

TRIPACS®

Ein Produkt der Elastomere Lagersysteme Heim GmbH

Description du produit

TRIPACS®

Développement en référence à la ZTV-Lsw 06 et directive 804.5501



Protection du revêtement

Scellement permanent

Insonorisation garantie

Le ruban isolant en élastomère TRIPACS® est un ruban innovateur, qui bouche les joints entre élément préfabriqué et poutre en acier de façon permanente et insonore !

Le ruban isolant en élastomère est scellé dans du béton et ancré durablement lors de la production du mur antibruit dans l'usine des éléments préfabriqués par moyen de sa claie de support incrustée.

Un glissement involontaire en cas de charge dynamique n'est plus possible (Exigence suivant ZTV-Lsw 06 et directive 804.5501 de la Deutsche Bahn AG [Chemins de fer de l'Allemagne S.A.]

Domaine d'application :

Le ruban isolant en élastomère TRIPACS® est monté à la verticale aux côtés extérieurs des murs antibruit en béton et garantie l'encastrement à jonction flexible des éléments de mur dans les poutres en acier. Le joint horizontal entre les éléments préfabriqués en béton peut également être fermé par le ruban isolant de façon permanente et fiable.

Aux jonctions verticales il est monté sous une légère pression, afin d'empêcher les éléments de mur de basculer.

En raison de l'ancrage du ruban isolant dans le béton un glissement involontaire ou un écroulement sont exclus non seulement pendant le montage, mais aussi dans l'état monté, par exemple en cas de charge dynamique (pression ou remous éoliens) !

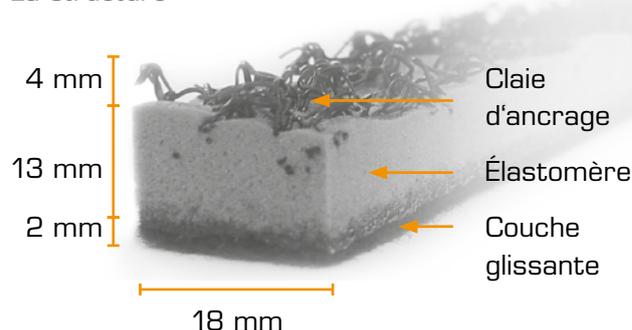
Lors de l'introduction des éléments en béton dans les poutres en acier le ruban empêche tout contact direct entre le béton et le revêtement des poutres en acier. Ainsi les revêtements ne risquent pas d'être abîmés. La couche extérieure glissante du ruban isolant en élastomère TRIPACS® garantit une friction minimale à la poutre en acier lors du montage.



Dimensions standard TRIPACS® 45-13-TG

Couleur	gris
Largeur	18 mm
Épaisseur	15 mm (sans claie)
Longueur de livraison	1,50 m Des autres largeurs sur demande

La structure



Caractéristiques techniques :

Résistance chimique	
Rayonnement UV et résistance aux intempéries	Résistance excellente jusqu'à bonne
Ozone	excellente
Résistance biologique	excellente
Chlorure de sodium	excellente
Laitance de béton	excellente
Coulage de planchers	excellente
Huile pour moteurs	excellente

Pour plus de détails, veuillez demander la fiche technique « Résistance chimique ».

Données physiques	
Chiffre de ressort (largeur de 18 mm)	environ 2500 N/mm par mètre
Pics de charge	< 3,00 N/mm ²
Exigence à coupe feu	B2
Allongement à la rupture	> 300 %
Facteur de perte mécanique	environ 0,17
Module dynamique de cisaillement	environ 0,80 N/mm ²
Module statique de cisaillement	environ 0,50 N/mm ²

Pour plus de détails, veuillez demander la fiche technique « Données physiques ».

Références :

- Ligne de grande vitesse Cologne – Rhin/Main Réseau ferroviaire de Deutsche Bahn AG Assainissement SSW Köhlershohn
- Mur antibruit Waghäusel DB ProjektBau GmbH
- Ligne de grande vitesse Cologne – Rhin/Main Nouvelle construction des murs antibruit Staffel et Elz, DB ProjektBau GmbH
- Mur antibruit Frankenthal DB ProjektBau GmbH

Texte de mise en adjudication :

Ruban isolant en élastomère TRIPACS® 45-13-TG avec claie de support incrustée et revêtement glissant à encastrer dans l'usine aux murs antibruit en béton armé	
Couleur	gris
Largeur	18 mm
Épaisseur	15 mm (sans claie)
Longueur de livraison	1,50 m
Fournisseur	Elastomere Lagersysteme Heim GmbH Mörfelder Landstraße 33 63225 Langen / Allemagne tél. +49 6103-9763-0 fax +49 6103-9763-50 info@el-heim.de www.el-heim.de

Tests et Certificats:

- Rapport d'épreuve P-152-08 Institut des matériaux Wiesbaden, mesure de l'indice d'amortissement et expérience de surcharge
- Feuille des caractéristiques « résistance chimique »
- Feuille des caractéristiques « données physiques du matériau »
- Feuille des caractéristiques « recherches de fréquence propre »

- Mur antibruit Esslingen-Zell DB ProjektBau GmbH
- Mur antibruit Guntersblum Réseau routier, mur antibruit Worms
- Mur antibruit Ubstadt-Weiher
- Mur antibruit Metzgerreich Gondelsheim
- Mur antibruit Leimen, Stralsunder Ring Ville de Leimen
- Mur antibruit Viernheim Autoroute
- Mur antibruit Oppenheim DB ProjektBau GmbH

Description de montage :

Au moyen d'une rainure dans le coffrage, le ruban isolant en élastomère TRIPACS® est encastré solidement à l'usine dans les éléments préfabriqués en béton. La claie de support de TRIPACS® garantit une jonction avec le béton résistante à la poussée.

Extraits élémentaires des réglementations techniques pour des murs antibruit :

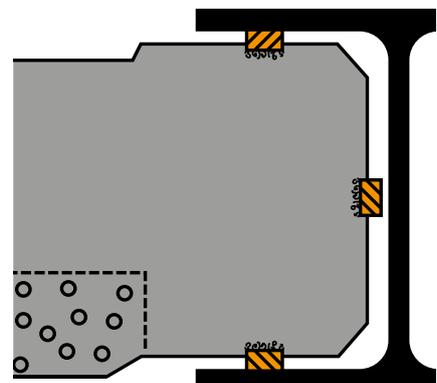
Les principes directeurs et réglementations pour la planification et la construction des murs antibruit actuellement en vigueur avec leurs spécifications détaillées sont la ZTV-Lsw 06 (pour des murs antibruit des routes) et la Ril 804.5501 (installations anti-bruit des lignes de chemin de fer).

En ressortent les principes de construction suivantes :

- Des murs antibruit ne doivent pas comporter des fissures traversant, des trous, des fentes ou des joints ouverts (ZTV-Lsw 06).
- Les soubassements doivent être joints de façon insonorisée de tous les côtés (ZTV-Lsw 06).
- Il faut assurer de façon permanente, que des supports élastiques (joints profilés), des appuis et d'autres moyens de fixation ni se détachent ni tombent (Ril 804.5501).
- Lors du montage des soubassements et des éléments de mur il faut éviter des dégâts de la couche de protection anticorrosion des poutres et des éléments par des mesures préventives appropriées (ZTV-Lsw 06 et Ril 804.5501).
- Dans la fente entre l'élément et le côté intérieur de la bride des poutres il faut introduire des joints d'étanchéité. La construction de la fente et des joints doit assurer la stabilité de forme et contre le temps ainsi que la résistance contre du sel de déneigement. Au-delà, en cas de besoin, elle doit être résistante contre la pénétration des racines et apte à absorber des déformations relatives à la construction causées par des fluctuations de charge ou de température. Même en cas des charges maximales éoliennes attaquant des côtés variés il ne faut pas qu'une fente se produise (ZTV-Lsw 06).
- Des matières synthétiques doivent être résistantes au vieillissement (par exemple résistance contre rayonnement UV et oxydation (ZTV-Lsw 06).
- Le claquement des éléments par l'effet de pression ou de remous causé par le vent ou le trafic ferroviaire doit être exclu (Ril 804.5501).
- Dans la fente entre l'élément et le côté intérieur de la bride des poutres il faut introduire des joints d'étanchéité, qui sont susceptibles d'égaliser des aspérités du soubassement et des variations de volume des éléments à la suite de changements des conditions des alentours (Changements de température ou de l'humidité de l'air) – (ZTV-Lsw 06).
- Les éléments doivent être joints les deux côtés par un appui élastique (par exemple par des joints profilés) – Ril 804.5501.

Le ruban isolant en élastomère TRIPACS® est conçu et prévu pour ces exigences en question.

S.v.p. parlez à nous pour des informations techniques ultérieures. Nous voulons bien vous envoyer des documents techniques et vous conseiller dans l'application et le montage des rubans isolants en élastomère TRIPACS®.



Cette description du produit s'appuie sur notre connaissance actuelle. Sous réserve de modification. Au 01/2020